

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VYTAHU	10020
Bezpečnostní předpis	: EN81–20+EN81–71_2018+EN81–73_2016
Typ výrobku	: PW17/10–19
Jmenovitá nosnost	: 1275 kg
Pocet osob	: 17
Jmenovitá rychlost	: 1.00 m/s
Zrychlení/zpomalení	: 0.5 m/s2
Zdvih	: 4200 mm
Pocet stanic/nastupist	: 2 / 2
Pocet vstupu do klece	: 2
Typ dveri	: KES800/Narrow/2L
Sírka dveri	: 1000 mm
Vyska dveri	: 2100 mm
Typ klece	: HMC Osobní
Vnitřní vyska klece	: 2200 mm
Vnitřní sírka klece	: 1200 mm
Vnitřní hloubka klece	: 2300 mm
Vnitřní podlahova plocha klece	: 2.76 m2
Ram kabiny	: ISCS13
Pocet sad konzoli (standard + extra)	: 6 + 0
Klecove vodítka	: T89/B
Zachycovace na kabine	: Progressive type
Narazníky pod kleci	: PU125x80A
Ram vyvazovacího zavazí	: CWF12PWS
Zachycovace na vyvazovacím zavazí	: None
Vodítka vyvazovacího zavazí	: T89/B
Narazníky pod vyvazovacím zavazím	: PU165x80A
Pohon	: KDL16S
Ridičí systém	: KCE / DC
Stroj	: NMX14
Prumer trakčního kotouce	: 520 mm
Uhel podříznutí drazky	: 100°
Lanovani	: 2:1
Nosna lana (pocet x D)	: 6xD8
Omezovac rychlosti, lanko omezovace rychlosti	: OL35, d6
POZADAVKY NA ELEKTROINSTALACI	
Hlavní napajeni	: 3x400VAC –15%/+10%
Frekvence	: 50 Hz ±1 Hz
Jístení v budove	: 3x32 A
Jístení samostatného osvetlení	: –
Jmenovitý proud, In	: 29 A
Max. zaberovy proud, Ia	: 34 A
Hlavní pojistky v rozvadeci	: 3x20 A
Pojistky osvetlení sachty a klece	: 10 A + 6 A
Max. zkratovy proud, hlavní přívod	: 6 kA
Max. zkratovy proud, osvetlení	: 6 kA
Tepelne ztraty ve strojovne	: 1.6 kW
Vystupni výkon motoru při plnem zatizení, P	: 8.1 kW
Otacky motoru při plne rychlosti	: 74 rpm
Max. pocet startu/hod, s/h	: 180/ED40%
HMOTNOSTI	
Hmotnost klece [K] vc. lokální vybavy	: 1063 kg
Lokální vybava	: 15 kg
Kabinove dvere (F)	: 298.75 kg
Extra weights	: –
Ram kabiny (T)	: 333 kg
Dovazeni klece	: –
KQT (vc. dveri)	: 2671 kg
KQT (min./max.)	: 2221 / 2975 kg
Ram vyvazovacího zavazí	: 99 kg
Vypln vyvazovacího zavazí	: 1860 kg
Vyvazovací zavazí celkem	: 1959 kg
POMER VYVAZENÍ KABINY:	: 44%
VYVAZENÍ KABINY:	: 561±12.5 kg

- ZAKAZNIK (pripadne KONE) ZAJISTI VE SHODE S UZAVRENOU SoD:
- Vnitřní povrch sten sachty, hlavne na strane vstupu, hladky, vybileny. Sachta cista. – Zajisti stavba.
 - Ve vseh nastupistich otvor pro sachetni dvere. Otvory museji lezet ve vswisici.
Dverni otvory do sachty zabezpeceny proti pripadnemu padu do sachty.
Po montazi sachetnich dveri stavba zacisti mezeru mezi ramem dveri a dvernim otvorem s ohledem na pozarni odolnost dveri. – Zajisti stavba.
 - Ve strope sachty montazní oka s vyznacenou max. nosnosti. – Zajisti stavba.
 - Vetraci otvor osazeny kryci mřížkou v horní části sachty o prurezu min. 1% z pudorysne plochy sachty. – Stavba.
Vetrací otvor musí vzdy ustít mimo budovu
 - Prívod proudu pro pohon vytahu, viz list G–1–2. – Zajisti stavba.
 - Skladovací prostor 30 m2 blízko sachty a pristupove cesty k sachte bez prekazek. – Zajisti stavba.
 - Konecny nater (opravu nateru) vyťahových casti podle pokynu montera vytahu. – Zajisti stavba.
 - Protiprasne provedeni (nater) prohlubne. – Zajisti stavba.
 - Teplota v sachte nesmi byt vyssi nez +40°C a nizsi nez +5°C. – Zajisti stavba.
 - V sachte nesmi byt zarizeni nebo el. vedení, ktera nesouvisi s provozem vytahu.
 - Silove ucinky od vytahu musi byt zachyceny a utlumeny konstrukci sachty nebo budovy. – Zajisti stavba.
 - Pozadavky na sachtu: kvalita betonu min. C25/30 a tl. sten sachty minimalne 150 mm. – Zajisti stavba.
 - Hasici pristroj rucni snehovy doporučujeme umistit do blízkosti vyťahového rozvadce. – Zajisti stavba.
 - Osvetlení sachty, zasuvka v prohlubni 230V/16A a zebrik pro pristup do prohlubne. – Zajistuje KONE. (Jestlize osvetlení sachty KONE nezajistuje, potom osvetlení provest dle EN 81–20, cl. 5.2.1.4)
 - Vsechny rozmery jsou udany v milimetrech, pokud neni uvedeno jinak.
 - Neodmerujte z tohoto vykresu.
 - Veskere zmeny musi byt oznameny nasi prislusne pobocce KONE.
 - Pro dimenzi privodního kabelu kontaktujte specialistu v KONE.

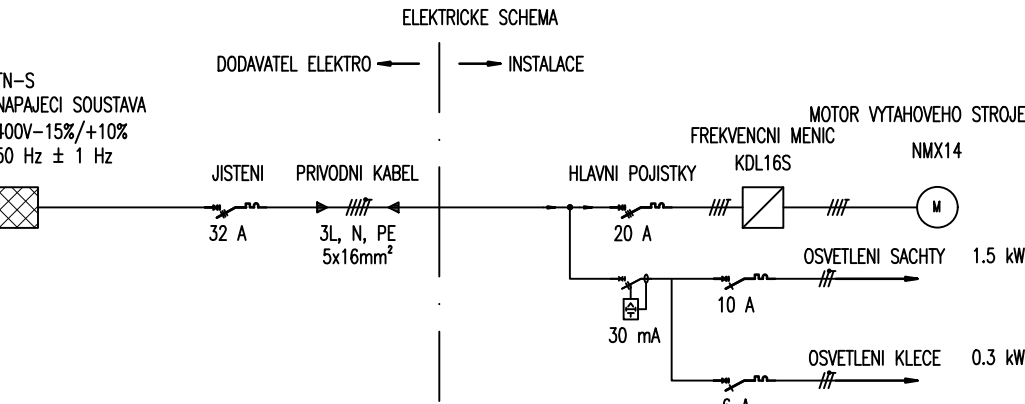
MATERIAL SACHTY:
BETON

METODA KOTVENÍ SACHETNICH DVERÍ:
METODA KOTVENÍ VODITEK:

POZOR – POKUD SACHTA Z CIHLY NEBO Z OCELOVE KONSTRUKCE NUTNO KONZULTOVAT
ZPUSOB KOTVENÍ DVERÍ A VODITEK!

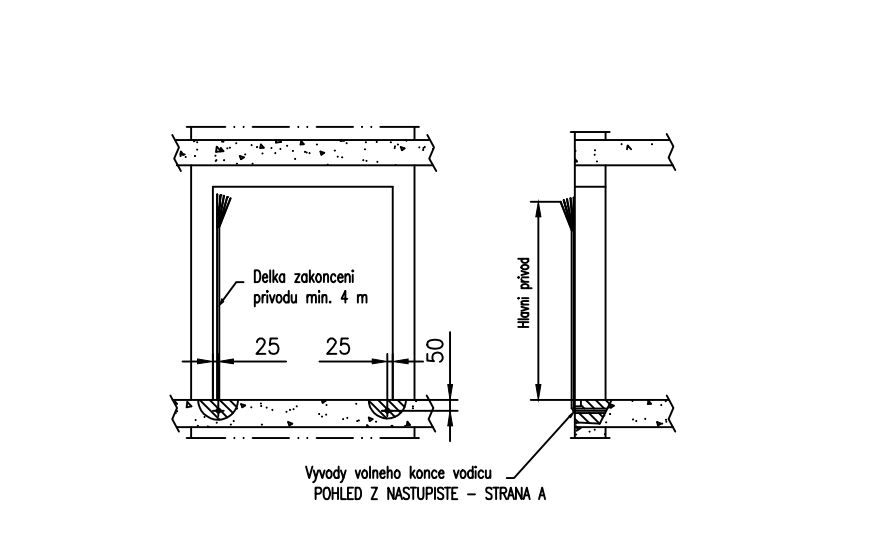
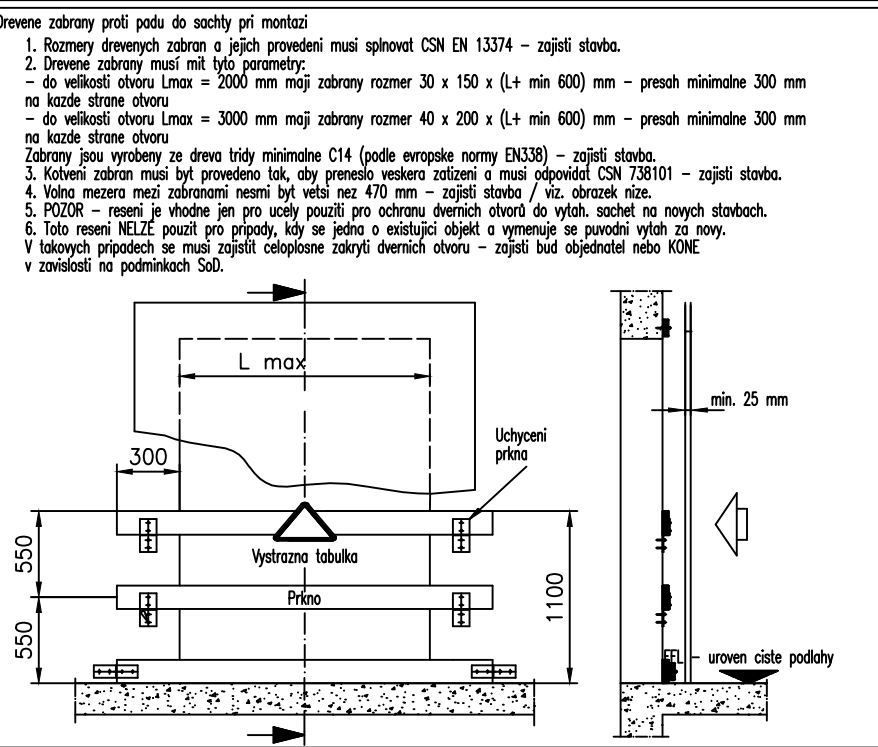
MAX. NADMORSKA VYSKA: 3 000 m NAD UROVNI HLADINY MORE
MAX. RELATIVNI VLHKOST: 95% (PRI +40°C)

HLUK V HORNÍ ČASTI SACHTY OD STROJE VYTAHU: impulsne max. 62dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRUJEZDU KABINY: 52dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRÍJEZDU KABINY A OTEVRENÍ DVERÍ: max. 57dB (A)
HLUK V KABINE BEHEM NORMALNI JIZDY: max. 55dB (A)
DALSI INFO OHLEDNE PROJEKTOVANI SACHET S OHLEDEM NA HLUK VYTAHU – VIZ. CSN 27 4210, cl. 4.1 v platnem zneni



– PRIPRAVU A VYCHOZI REVIZI KABELAZE HL. NAPAJENÍ – ZAJISTUJE DODAVATEL ELEKTROINSTALACE
VODICE HLAVNIHO PRÍVODU – VIZ OTS SMLOUVY

Průřez a maximální délka kabelu hlavního přívodu jsou dány na základě předpokládaných podmínek řešení projektu.
Dané hodnoty závisí na:
– použití daného přívodního kabelu přes proudové ochranné zařízení a jmenovitém provozním proudu
– IEC 60364 s instalační metodou A2
– je dovolen pokles napětí maximálně 3% v přívodním kabelu při max. záběrovém proudu během zrychlení
Může být požadován přívodní kabel s větším průřezem, pokud se skutečné podmínky instalace liší od předpokládaných podmínek daných projektem.
Dané hodnoty selektivitv mezi jističením hlavního přívodu a hlavním jističem výťahu nemusí být zajištěny za každých podmínek.
Aby byla zajištěna správná selektivita mezi jističením hlavního přívodu v budově a jističením ve výtahovém rozvaděči, může být požadováno větší jistiění hlavního přívodu. V takovém případě může být požadován větší průřez kabelu hlavního přívodu.
Na hlavních svorkách výťahu se musí ověřit dostatečně nízká impedance smyčky v místě poruchy, aby byla zajištěna účinnost prostředků ochrany s automatickým odpojením napájení v případě poruchy uzemnění.
Dodavatel řešení hlavního přívodu výťahu je zodpovědný za jeho správný, bezpečný návrh a za jeho instalaci až po hlavní svorky výťahu.



Vykresy schvaleny s/bez komentare:

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Paré:	
Jiná ověření:		Razítko oprávněné osoby:	
Orientační schéma:		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro územní řízení povolení k čístopisu	Ing. Miroslav Vala
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace 			
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	
Zhotovitel díla: PROJEKT servis spol. s r.o.			
Adresa:		U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9	
Kontakt:		T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz	
Zhotovitel objektu: STOSMOL, s.r.o.			
Adresa:		U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem	
Kontakt:		T: +420 605 258 472 E: info@stosmol.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Martin Koudelka	Specialista: Ing. Jiří Štolba
Název stavby/akce:		Rekonstrukce žst. Turnov	
		Označení investora: S631700077	
		Označení zhotovitele: ZAK-2021-13	
Název části:		Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory	
		Označení části: D.1.4.1	
Název objektu/díleč části:		ŽST Turnov, osobní výtah	
		Označení objektu/komplexu: PS 11-04-11	
Název přílohy:		Technické informace	
Název díleč části přílohy:		Číslo přílohy: 2 . 007	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:  Marek Ambrož 	Měřítka: - Formáty: 12 x A4
Ing. Jiří Štolba		Stupeň dokumentace: DUR	
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:
Liberecký		771601	105110
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 3 1 7 0 0 0 0 7 7		D U R X D I 4 I	
Objekt:		Podobjekt:	Příloha:
P S 1 1 0 4 1 1		X X	
Revize:		2 0 0 7	
[Prostor pro další informace]			